



PPUH JOTDE SP.C. J. DUDZIŃSKI D. KIERES
BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH

75-307 Koszalin • Plac Kilińskiego 2 • tel. 698 088 514, 502 244 121 • mail. biuro@jotde.com.pl

Załączniki do projektu budowlanego

Zadanie inwestycyjne:

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa sieci doświetlenia przejścia dla pieszych - Przejście dla pieszych ul. Bukowa (w pobliżu sklepu Biedronka) w ramach Koszalińskiego Budżetu Obywatelskiego 2025
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina Koszalin, ul. Bukowa dz. nr 670 obr. 0017 Kategoria obiektu budowlanego: XXVI
LOKALIZACJA OBIEKTU	Województwo zachodniopomorskie Powiat M. Koszalin Gmina m. Koszalin obr. 0017 Koszalin dz. 670
INWESTOR	Gmina Miasto Koszalin – Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie ul. Połczyńska 24 75 – 815 Koszalin

Spis treści

1	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	3
2	Protokół z narady koordynacyjnej	6
3	Współrzędne trasy kabla	10
4	Warunki techniczne do projektowania oświetlenia TOD.4351.06.2025.EG z dnia 10.03.2025 r.	11
5	Uzgodnienie dokumentacji ZDiT w Koszalinie.....	14

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

INWESTOR	Gmina Miasto Koszalin – Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie ul. Połczyńska 24 75 – 815 Koszalin
OBIEKT	Sieć elektroenergetyczna 0,4kV
Kategoria Obiektu Budowlanego	XXVI
LOKALIZACJA OBIEKTU	Województwo zachodniopomorskie Powiat M. Koszalin Gmina m. Koszalin obr. 0017 Koszalin dz. 670
TEMAT	Budowa sieci doświetlenia przejścia dla pieszych - Przejście dla pieszych ul. Bukowa (w pobliżu sklepu Biedronka) w ramach Koszalińskiego Budżetu Obywatelskiego 2025
BRANŻA	ELEKTRYCZNA

OPRACOWAŁ	mgr inż. Jan Dudziński upr.: A/NB/8300/48/78 Izba: ZAP/IE/2515/01	30.04.2025	
------------------	---	------------	--

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Roboty budowlane obejmują wykonanie:

- a) ułożenie linii kablowych 0,4 kV,
- b) montaż fundamentów,
- c) montaż słupów oświetleniowych,
- d) montaż oprawy oświetleniowych LED,
- e) pomiary końcowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- a) sieć energetyczna kablowa nn.,
- b) sieć wodociągowa,
- c) sieć kanalizacyjna,

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) sieć wodociągowa,
- b) sieć kanalizacyjna,
- c) sieć energetyczna kablowa nn.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

	Specyfikacja robót budowlanych stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	Skala zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia	Czas wystąpienia zagrożenia
1.	Prace na wysokości montaż słupów i opraw oświetleniowych	Duża	Linia kablowa 0,4 kV	w trakcie wykonywania robót
2.	Związane ze sprzętem eksploatacyjnym na budowie (<i>narzędzia ręczne</i>)	Mała	w strefie wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
3.	Przypadkowo odkryte w trakcie robót ziemnych instalacje	Duża	w strefie wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
4.	Przypadkowo odkryte w trakcie robót ziemnych przedmioty trudne do identyfikacji	Średnia	w obszarze objętym budową	w czasie trwania budowy
5.	Możliwość znalezienia się osób postronnych na terenie budowy	Duża	w obszarze objętym budową	w trakcie wykonywania robót
6.	Poruszające się po drodze publicznej pojazdy w pobliżu budowy niezwiązane z organizacją budowy	Duża	w obszarze objętym budową	w trakcie wykonywania robót

Skala zagrożenia (w wersji pierwotnej, przed podjęciem działań redukujących zagrożenie):

- a) mała – gdy skutek działania zagrożenia może nastąpić niezdolność do pracy do 6 m-cy,
- b) średnia – gdy skutek działania zagrożenia może nastąpić niezdolność do pracy powyżej 6 m-cy,
- c) duża – gdy skutek działania zagrożenia może nastąpić śmierć lub kalectwo,

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy udzieli zespołom pracowników własnych oraz podwykonawcom robót budowlanych szczegółowego instruktażu w formie ustnej, obejmującego

zaznajomienie z:

- a) zakresem robót budowlanych,
- b) technologiami robót budowlanych,
- c) harmonogramem robót z podaniem kolejności ich realizacji oraz czasu wymaganego do ich wykonania,
- d) przewidywanymi zagrożeniami przy wykonywaniu robót budowlanych, z podaniem ich rodzaju i skali, czasu i miejsca wystąpienia oraz sposobu wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót,
- e) „Instrukcją bezpiecznego wykonywania robót budowlanych”.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- a) zapewnienie łączności radiowej lub telefonicznej z wykorzystaniem telefonu komórkowego
 - pogotowie ratunkowe 999 – pogotowie energetyczne 991
 - policja 997 – pogotowie gazowe 992
 - straż pożarna 998 – pogotowie wod-kan 994
- b) zagospodarowanie terenu budowy lub robót oraz ich prowadzenia winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi zasadami i przepisami bhp oraz planem BiOZ
- c) uwzględnienie wymagań związanych z organizacją i wykonywaniem robót, jakie wynikają z uzgodnień z:
 - zarządcą drogi publicznej,
 - właścicielem lub użytkownikiem infrastruktury technicznej znajdującej się w obszarze prowadzonych robót,
- d) rozmieszczenie pojazdów, sprzętu, materiałów i ziemi z wykopów w taki sposób, aby nie blokować dojazdów do stanowisk pracy
- e) zabezpieczenie miejsc prowadzenia robót przy użyciu:
 - taśm ostrzegawczych,
 - barier
 - balustrad
 - ogrodzeń
 - tablic bezpieczeństwa
 - daszków ochronnych
- f) stosowanie sprzętu ochronnego i środków ochrony indywidualnej dobranych do rodzaju przewidywanego zagrożenia podczas wykonywania robót,
- g) stosowanie sprawdzonych technologii wykonywania robót, w których pracownicy są przeszkoleni,
- h) wykonywanie prac na urządzeniach elektroenergetycznych wymaga uzyskania zgody od właściciela tych urządzeń. Prace te mogą się odbywać z zachowaniem zasad Instrukcji Organizacji Bezpiecznej Pracy przy Urządzeniach i Instalacjach Elektroenergetycznych w ENERGA – OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W KOSZALINIE.

Prezydent Miasta Koszalina

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**przeprowadzonej z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej w dniach 18.04.2025 – 25.04.2025**

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1151 z późn. zm.), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

Znak sprawy: **GK-I-6.6630.82.2025.AJ****Przedmiot narady:**

trasa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia - oświetlenia drogowego . ul. Bukowa.

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Arkusz	Działki
M. Koszalin	0017		670

Adres: Bukowa

Wnioskodawca: Jan Dudziński, ul. Plac Kilińskiego 2, 75-307 Koszalin

Przewodniczący narady: Główny Specjalista - Adam Jałyński

Stanowiska uczestników narady:**Przewodniczący Narady Koordynacyjnej, Osoba reprezentująca: Główny Specjalista - Adam Jałyński**

Z uwagami:

1. Brak uwag.

Gmina Miasto Koszalin, Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru w zakresie osnów geodezyjnych., Osoba reprezentująca: Główny Specjalista - Adam Jałyński

Z uwagami:

1. Po analizie kolizji projektowanych elementów infrastruktury technicznej z istniejącymi punktami osnowy geodezyjnej, nie wnoszę uwag.

Miejska Energetyka Ciepła Sp. z o.o. w Koszalinie, Osoba reprezentująca: Małgorzata Kręc

Z uwagami:

1. Uzgadniam bez uwag. Uzgodnienie nr 83/E/2025

Koncern Energetyczny ENERGA SA Oddział w Koszalinie, Osoba reprezentująca: Andrzej Kulik

Z uwagami:

1. O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania bądź zbliżenia do sieci należy powiadomić ENERGA - OPERATOR S.A. Dział Zarządzania Eksploatacją ul. Energetyków 24, 75-950 Koszalin tel. (94) 348-32-22, e-mail: koszalin@energa-operator.pl na 14 dni przed ich rozpoczęciem.
2. Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych lub za pomocą aparatury.
3. W miejscu prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku ENERGA – OPERATOR S.A. oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu a inwentaryzacją geodezyjną.
4. Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie odkryte kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi dwudzielnymi.
5. Odkryte kable przed zasypaniem zgłosić do ENERGA - OPERATOR S.A.
6. W pobliżu urządzeń elektroenergetycznych roboty prowadzić z godnie z obowiązującymi przepisami oraz zapisami norm PN/E-05100 i PN/E-05125.
7. Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
8. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla urządzeń energetycznych.
9. Prace budowlane przy użyciu sprzętu mechanicznego (dźwigi, koparki, podnośniki, wywrotki itp.) w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z czynnymi liniami napowietrznymi oraz prace polegające na zakładaniu rur ochronnych na kable energetyczne wykonywać przy urządzeniach wyłączonych spod napięcia.

UZGODNIENIE ENERGA OPERATOR S.A. JEST WAŻNE 2 LATA

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa, Oddział Zakład Gazowniczy w K, Osoba reprezentująca: Marek Grabowski

Z uwagami:

1. bez uwag

Energia Oświetlenie Sp. z o.o. w Sopocie, Osoba reprezentująca: Krzysztof Roman

Z uwagami:

1. W miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym kablem oświetleniowym, prace ziemne wykonywać ręcznie.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, Osoba reprezentująca: Wiesław Hołub

Z uwagami:

1. Uzgadniam w zakresie i na warunkach załączonych opinii ZDiT.

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o. w Koszalinie, Osoba reprezentująca: Wiesław Piłat

Z uwagami:

1. MWiK K-lin nie wnosi uwag.

Gmina Miasto Koszalin - Wydział Architektury i Urbanistyki, Osoba reprezentująca: Karolina Kujawka - Zaremba

Z uwagami:

1. Zgodnie z zapisami w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zaopatrzenie w wodę, gaz, energię elektryczną, ciepło i telekomunikację, odprowadzanie ścieków komunalnych, wód opadowych i roztopowych oraz sieci światłowodowe należy realizować poprzez istniejące i projektowane sieci uzbrojenia terenu. Sieci uzbrojenia terenu należy lokalizować w liniach rozgraniczających pasy drogowe oraz w terenach przeznaczonych pod infrastrukturę techniczną i komunikację; dopuszcza się prowadzenie sieci na innych terenach elementarnych w ramach przeznaczenia dopuszczalnego. Ustalenia planu nie ograniczają możliwości budowy, rozbudowy, przebudowy bądź likwidacji istniejącej infrastruktury technicznej i nie ograniczają możliwości zastosowania innych parametrów i przebiegu sieci dla projektowanej infrastruktury technicznej, pod warunkiem zapewnienia właściwej obsługi poszczególnych terenów zgodnie z pozostałymi ustaleniami planu.

Gmina Miasto Koszalin - Wydział Inwestycji, Osoba reprezentująca: Bogdan Wojdyło

Z uwagami:

1. bez uwag

Gmina Miasto Koszalin - Wydział Nieruchomości, Osoba reprezentująca: Adam Miksa

Z uwagami:

1. Brak uwag.

Hawe Telekom Sp. z o.o., Osoba reprezentująca: Arkadiusz Śremski

Z uwagami:

1. Brak uwag

OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ - SYSTEM S.A. w Poznaniu, Osoba reprezentująca: Janusz Wesołowski

Z uwagami:

1. BEZ UWAG

Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe, Osoba reprezentująca: Marek Kuberka

Z uwagami:

1. Bez uwag

Regionalne Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o. z siedzibą w Białogardzie, Osoba reprezentująca: Marta Maciejewska

Z uwagami:

1. Zakres objęty naradą znajduje się poza obrębem eksploatacyjnym Spółki RWiK.

Dodatkowe uwagi i zalecenia:

Treści protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Adam Zbigniew
Jałyński

Digitally signed by Adam Zbigniew
Jałyński
DN: cn=Adam Zbigniew Jałyński,
c=PL, o=Gmina Miasto Koszalin -
Urząd Miejski w Koszalinie
Date: 2025.04.25 10:39:25 +02'00'

Dokument nie wymaga podpisu
tradycyjnego

(podpis przewodniczącego narady)

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

3 Współrzędne trasy kabla

Y	X
6009901.36	5578335.20
6009895.44	5578336.51
6009895.48	5578336.71
6009893.41	5578327.20
6009899.34	5578325.88

Opracował
mgr inż. Dawid Kieres

Koszalin, dnia 10.03.2025 r.

TOD.4351.06.2025.EG

PPUH JOTDE S.C.
J. Dudziński, D. Kieres

ul. Plac Kilińskiego 2
75 – 307 Koszalin

Dotyczy: Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji technicznej, związanej z budową doświetlenia przejścia dla pieszych zadania inwestycyjnego pn. **„Doświetlenie przejścia dla pieszych przy ul. Bukowej (w pobliżu sklepu Biedronka)” w ramach Koszalińskiego Budżetu Obywatelskiego 2025.**

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, w związku ze złożonym wnioskiem w dniu 06.03.2025 r. (06.03.2025 r. data wpływu), w sprawie wydania warunków technicznych do opracowania dokumentacji technicznej podaje warunki techniczne:

1. ze względu na opracowanie dokumentacji technicznej, związanej z budową przejścia dla pieszych należy wykonać projekt doświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z wytycznymi WR – D – 41 – 4,
2. projektowana infrastruktura techniczna – doświetlenie przejścia będzie stanowić po wybudowaniu majątek Gminy Miasta Koszalina – Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie, ze względu na przyłączenie do istniejącej infrastruktury technicznej – oświetlenia drogowego,
3. doświetlenie przejścia należy zaprojektować tak aby oświetleniem doświetlić: elementy projektowanego przejścia dla pieszych zgodnie z wytycznymi WR – D - 41 – 4,
4. nowo zaprojektowane doświetlenie przejścia przyłączyć do istniejącej infrastruktury oświetleniowej stanowiącej majątek Gminy Miasto Koszalin – Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie przy ul. Bukowej,
5. nowo projektowane oświetlenie zasilić naprzemiennie z faz z istniejącego słupa oświetleniowego zlokalizowanego w obrębie przejścia dla pieszych,
6. w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych pomiędzy słupami drogowymi, a projektowanym słupem przejścia dla pieszych należy ułożyć nowy odcinek linii kablowej w rurze osłonowej wraz z bednarką FeZn 25x4 pod istniejącym chodnikiem. Nowy odcinek linii kablowej pomiędzy słupami należy ułożyć ze względu na konieczność pogłębienia linii kablowej pod chodnikiem do głębokości wykopu min 0,8 z ułożeniem linii kablowej na 0,7m. Pod jezdnią należy linię kablową ułożyć w rurze SRS sztywnej fi 100 poniżej 1 m od istniejącej nawierzchni. Prace ziemne wykonać należy przeciskiem bez cięcia nawierzchni asfaltowej.
7. zastosować słupy aluminiowe (zgodnie z normą PN EN 485 – 3) lub stalowe ocynkowane, lub słupy oświetleniowe z materiałów kompozytowych (zgodnie z normą PN-EN 40-7:2004). Grubość ścianki słupa min. 4mm montowane na fundamencie betonowym spełniającym między innymi wymagania normy PN – EN 40, posiadające oznaczenie CE lub B udokumentowane odpowiednimi certyfikatami kompletne ze słupami oświetleniowymi. Słupy dobrać zgodnie z obowiązującymi przepisami (wysokość i rozstaw wg obliczeń), oraz spełniające normę PN-EN 12767 – Bezpieczeństwo bierne klasy 0. Słupy oświetleniowe zabezpieczyć na wysokość 50cm od podstawy słupa warstwą przeznaczoną do słupów oświetleniowych w zależności od doboru słupa. W związku z kontynuacją budowy doświetlenia na ul. Bukowej w ciągu terenu zieleni, należy zastosować słupy stalowe ocynkowane stożkowe wyróżniające dla przejść dla pieszych.
8. oświetlenie powinno spełniać warunki określone w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U.2022.0.1518 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-

- budowlanych dotyczących dróg publicznych § 86. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
9. zaprojektować instalację oświetleniową jako energooszczędną, jeżeli źródła będą o mocach wyższych niż 70W (zastosować reduktory mocy czterostopniowe w oprawach lub w SO),
10. zastosować oprawy drogowe spełniające poniższe wymagania:
- oprawa wykonana w technologii LED
 - temperatura barwowa diod LED w przedziale 2700 - 3000K (barwa ciepła)
 - różne rodzaje soczewek (tzw. matryc) celem optymalnego dostosowania oprawy do danej aplikacji (wąska uliczka, szeroki pas drogowy)
 - korpus oprawy wykonany z aluminium,
 - klosz chroniący diody LED wykonany ze szkła hartowanego o odporności IK 08,
 - oprawa posiada budowę dwukomorową - komora optyczna jest odseparowana od komory osprzętu zwiększając tym samym żywotność komponentów,
 - szczelność komory optycznej LED - IP66,
 - szczelność komory osprzętu IP66,
 - możliwość montażu oprawy zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie,
 - możliwość regulacji kąta nachylenia oprawy,
 - możliwość wyposażenia oprawy w rozłącznik odcinający zasilanie w momencie otworzenia komory osprzętu,
 - układy zasilające oprawę pozwalają na utrzymanie stałego w czasie strumienia świetlnego oprawy pozwalając tym samym na redukcję zużycia energii,
 - układy zasilające pozwalają na wprowadzenie czterech poziomów redukcji mocy,
 - układy zasilające pozwalają na wyposażenie oprawy w inteligentne systemy sterowania,
 - oprawa wyposażona w czujnik termiczny zapobiegający przypadkowemu przegrzaniu komponentów,
 - możliwość wymiany podzespołów - w przypadku ew. uszkodzenia możliwa jest wymiana podzespołów np. panel LED, zasilacz bez konieczności wymiany całej oprawy,
 - dane fotometryczne opraw winny być zamieszczone w ogólnodostępnych programach komputerowych (np. DIALux, Relux, Calculux, ecoCALC) pozwalających wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych dla danych aplikacji,
 - klasa ochronności elektrycznej co najmniej II, deklarację CE producenta,
 - układ optyczny umożliwiający regulację rozsyłu strumienia świetlnego,
 - bez narzędziowy dostęp do źródła światła,
 - posiadającą zapewnienie producenta o dostępie do części zamiennych przez min. 10 lat i gwarancja producenta na oprawę min. 10 lat,
 - zasilacze zamontowane w oprawach oświetleniowych min $\cos \phi$ 98 – 99,
 - oprawy oświetleniowe wykonane z optyką dla przejść dla pieszych – oświetlenie kierunkowe dla przejść (prawe, lewe) w zależności od montażu słupa oświetleniowego,
 - **oprawy oświetleniowe należy zaprojektować pod możliwość montażu gniazd sterujących np. typu dali Multisensor DALI-2 ZHAGA / NEMA**
11. opisać szczegółowo położenie kabla w ziemi wraz z podłączeniem, oznaczeniem zgodnie z normą N - SEP-E-004,
12. ponumerować słupy oświetleniowe – oznakowanie słupów wykonać z szablonu lub gotowych tabliczek, kontynuacja oświetlenia (numeracji), wysokość cyfr min. 6 cm.
13. szczegóły techniczne prosimy uzgadniać na etapie projektowania w ZDIT w Koszalinie,
14. **projekt przed złożeniem do ZKUPSUT podlega zaopiniowaniu w poszczególnych działach Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie – opinia w formie pisemnej z działów dotyczących usytuowania oświetlenia zadania jw. oraz uzgodnienie treści opisowej projektu,**
15. w projekcie przedstawić wyniki obliczeń dotyczących oświetlenia, wykonanych zgodnie z obowiązującą normą (PN-EN 13201). Dobrać moc opraw i natężenie oświetlenia zgodnie z klasą drogi,
16. w SST uwzględnić wykonanie:
- pomiarów oświetlenia,
 - sprawdzenia odbiorczego instalacji elektrycznej,
17. wszystkie projektowane urządzenia muszą posiadać znak bezpieczeństwa CE oraz spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów,

18. lokalizację słupów doświetlenia przejścia należy zaprojektować w sposób nie powodujący kolizji i uciążliwości dla użytkowników dróg,
19. projekt ponadto powinien zawierać:
- wynikowe tabele zawierające szczegółowe, obliczone oraz minimalne wymagane przez obowiązującą normę parametry oświetlenia, dla przyjętych klas oświetlenia,
 - plan zagospodarowania terenu z naniesionymi izoliniami natężenia oświetlenia,
 - dane techniczne wszystkich zastosowanych urządzeń oświetleniowych, w szczególności:
 - o rodzaje słupów, wysięgników i opraw,
 - o wysokość zawieszenia opraw,
 - o kąty mocowania opraw,
 - o parametry oświetleniowe zastosowanych opraw,
 - rysunki zastosowanych urządzeń, plany sytuacyjne, schemat ideowy spójne ze schematami i zestawienia współrzędnych linii i słupów oświetleniowych, schematy jednokreskowe naniesione na geometrycznym rzucie ulicy w tym z naniesioną rzędną głębokościową dla projektowanych linii kablowych,
 - wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie umożliwiające jego realizację,
 - obliczenia w tym:
 - o skuteczności ochrony przeciwporażeniowej,
 - o poboru mocy, równomierności obciążenia faz i współczynnika mocy,
 - o parametrów oświetlenia wg wymagań PN-EN 13201-4:2007
20. oświetlenie powinno być wykonane zgodnie z obowiązującymi dyrektywami, normami i przepisami.


ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr inż. Marcin Żelazowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. TOD a/a 3748

Dawid Kieres
PPUH JOTDE Sp. c.
J. Dudziński D. Kieres
ul. Plac Kilińskiego 2
75-307 Koszalin

dotyczy: pisma z dnia 27.03.2025 r. (data wpływu do ZDiT w Koszalinie) w sprawie zaopiniowania trasy linii kablowych na przejściu na ul. Bukowej (dz. nr 670 obr. 17) w związku z realizacją inwestycji budowy sieci doświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Bukowej (w pobliżu sklepu Biedronka) w ramach „Koszalińskiego Budżetu Obywatelskiego 2025”.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie **opiniuje pozytywnie pod kątem drogowym i zieleni** projekt trasy linii kablowych na przejściu na ul. Bukowej (dr. powiatowa, dz. nr 670 obr. 17) w związku z realizacją inwestycji budowy sieci doświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Bukowej (w pobliżu sklepu Biedronka) w ramach „Koszalińskiego Budżetu Obywatelskiego 2025”.

Przedmiotowe linie kablowe oświetleniowe przebiegają po terenie bez nasadzeń trwałych.

Po zakończeniu robót ziemnych teren należy uporządkować, a uszkodzone w trakcie prac zielenie odtworzyć poprzez uzupełnienie humusu, obsianie wysokiej jakości mieszanką traw w okresie wegetacji oraz objęcie właściwą pielęgnacją do czasu wzrostu trawy.

Należy zachować zgodność z obowiązującymi przepisami, w tym ustawy o drogach publicznych oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).

Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu lub zabezpieczenia robót i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem w Koszalinie.

Nie dopuszcza się umieszczenia w pasie drogowym elementów infrastruktury (typu tabliczki, słupki, szafki, konstrukcje podporowe itp.) nie wykazanych na projekcie zagospodarowania terenu stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia.

Wnioskowaną inwestycję w pasie drogowym wykonać w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi tj. na głębokości min. 1,0 m od istniejących nawierzchni (dla przejść pod konstrukcjami nawierzchni drogowych, w szczególności jezdni mineralno-bitumicznej, drogi dla pieszych, itp. należy dodatkowo spełnić warunek min. 0,5 m pod konstrukcją tych nawierzchni, licząc od górnej granicy rury osłonowej do poziomu najniższej położonego punktu dolnej granicy tej konstrukcji, co będzie się wiązało z koniecznością ustalenia grubości tych konstrukcji lub przyjęciem odpowiednio większej głębokości posadowienia pod tymi konstrukcjami).

Miejsca wykopów w pasie drogowym przywrócić do stanu pierwotnego z zasypaniem ich gruntem niewysadzinowym np. piasek, pospółka lub mieszanką kruszywa niezwiązanego i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,0$ (miejsca wykopów w pasie zieleni zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$).

Przejście trasą sieci kablowej pod nawierzchnią ul. Bukowej wykonać metodą bezwykopową. Nie dopuszcza się uszkodzenia lub podkopywania konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z obramowaniem (krawężniki/ obrzeża + ława). Roboty przeprowadzić w sposób zabezpieczający konstrukcję nawierzchni jezdni przed podkopywaniem/uszkodzeniem.

Uszkodzoną w trakcie prac nawierzchnię drogi dla pieszych odtworzyć uwzględniając dopuszczenie postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kg. Uszkodzone w trakcie prac nawierzchnie dróg dla pieszych należy przywrócić do stanu nie gorszego jak pierwotny, do odtworzenia używać materiały

pełnowartościowe z materiałów zgodnych z istniejącym wzorem, kształtem, kolorem, fakturą (uszkodzone elementy wymienić na nowe).

Kolizje ww. inwestycji z elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt ich przełożenia lub zabezpieczenia.

Warunki techniczne pod względem oświetlenia drogowego zostały wydane w osobnym trybie – pismo TOD.4351.06.2025.EG z dnia 31.03.2025 r.

Powyższe nie jest jednoznaczne ze sprawdzeniem projektu, o którym mowa w art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa budowlanego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725) pod kątem zgodności z obowiązującymi wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, ponieważ za to odpowiada projektant. Uzgodnienie nie narusza ogólnej zasady odpowiedzialności projektanta za rozwiązania przyjęte w projekcie.

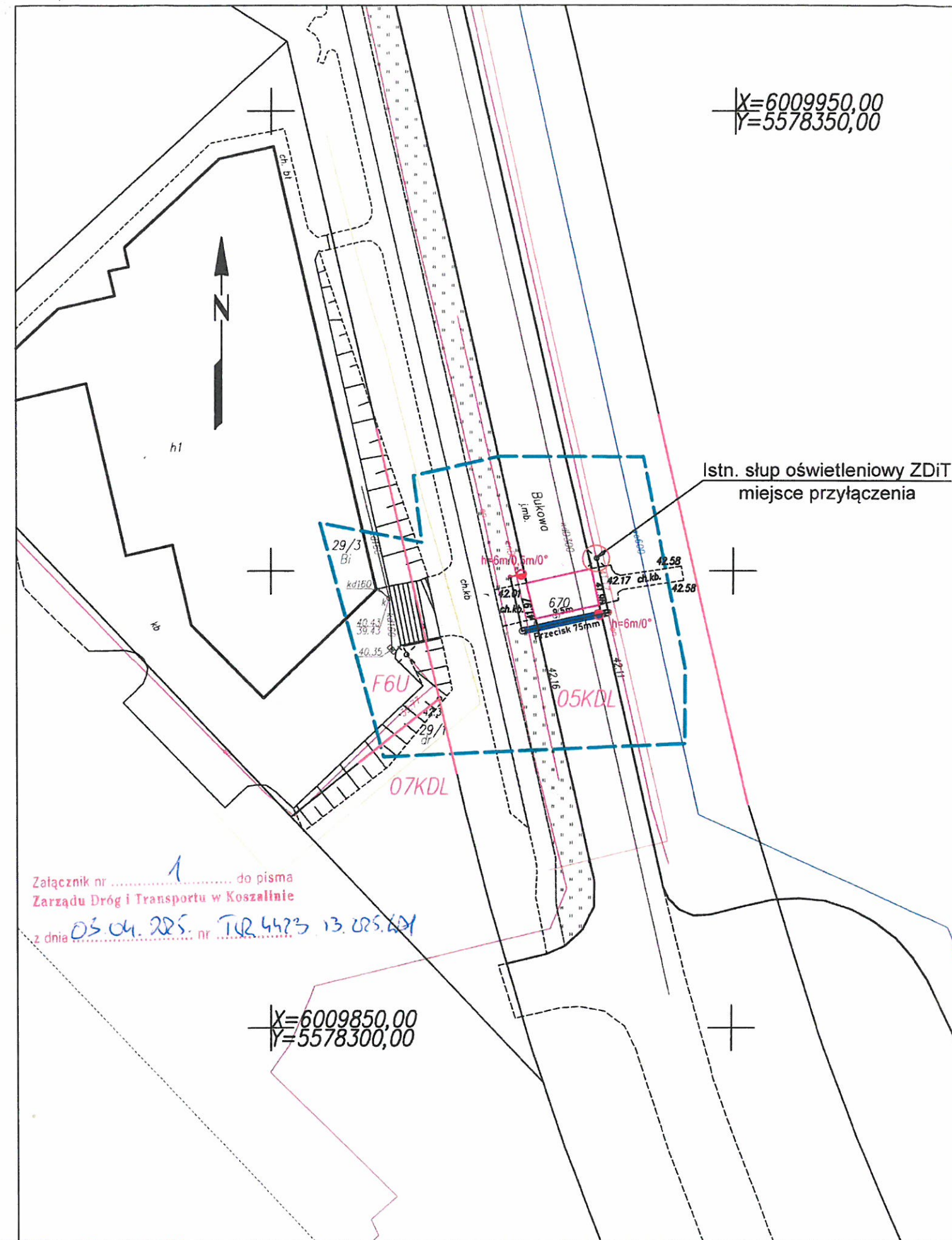
Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr inż. *Robert Zychowski*

Załącznik:

1. Projekt zagospodarowania terenu - szt. 1

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. TOD w/m
3. TUR a/a



Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.		MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Id. zgłoszenia prac geodezyjnych	GK-1-3.6641.210.2025.AB	Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK-1-3.6641.210.2025.AB
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Koszalina	m. Koszalin: ul. Bukowa, dz. nr 670	GEOTRAS Zakład Usług Geodezyjnych ul. Plac Kilińskiego 2 75-900 KOSZALIN
Wykonawca prac geodezyjnych	Geotras Roman Malinowski ul. Plac Kilińskiego 2 75-900 KOSZALIN	Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 326101 I nazwa: Miasto Koszalin
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr 3 z dnia 13.03.2025r.	Obręb ewidencyjny	identyfikator: [326101_1.0017] nazwa: 0017
Imię i nazwisko oraz nr upr. zawodowych kierownika parc	Roman Malinowski, 6620; 1.3 DOKUMENT PODPISANY BEZPIECZNYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM	Identyfikator: P.3261.....	Skala mapy- 1 :500
		Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości
		"2000 "	
		PL-EVRF2007-NH	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.....nie ustalano			
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było inf. branzowych w bazie GESUT, i nie zostało ono odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.			
Na mapę wprowadzono opracowania planistyczne dotyczące terenu projektowanej inwestycji lub terenów sąsiednich. MPZP: XVI/307/2020 z dnia 17.04.2020r.			
27.02.2025r. Roman Malinowski, upr. 6620; 1.3 Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę		27.02.2025r. Joanna Filip-Mohr, 23018; 1 Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę	
Data opracowania mapy: 27.02.2025r.			

5.217.30.04.2.2 5.217.30.05.1.1

Oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany na kopii mapy do celów projektowych a treści zawarte na niniejszej planszy są identyczne jak treści mapy do celów projektowych i potwierdzam to za zgodność z oryginałem.
Jan Dudziński

OZNACZENIA

Projektowany kabel 0,4kV oświetleniowy YAKYS 4x25mm² w rurze osłonowej 75

Projektowana oprawa drogowa LED 46W doświetlenia przejść dla peiszych, ch-ka prawa na słupie aluminiowym h=6m

18.9m
Przecisk 75mm

rura ochronna SRS 75 - przecisk

Istniejący słup oświetleniowy bez zmian

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	INWESTOR
JOTDE PPUH JOTDE SP.C. J. Dudziński D. Kieres 75-307 Koszalin, Plac Kilińskiego 2 biuro@jotde.com.pl NIP 669-20-46-776 tel: 698 088 514, 502 244 121	Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie ul. Polczyńska 24; 75-815 Koszalin
OPRACOWAŁ	PROJEKTANT
mgr inż. Dawid Kieres	mgr inż. Jan Dudziński upr. nr A/NB/8300/48/78 ZAP/IE/02515/01
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	
Sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - oświetlenie drogowe	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	
Koszalin dz. nr 670 obręb 0017 Koszalin	
TYTUŁ RYSUNKU	
Projekt zagospodarowania terenu. Trasa kabla oświetleniowego.	
DATA	
17.03.2025	
SKALA	
1:500	
NUMER RYSUNKU	
EO-1	

OCHRONA OD PORAŻEŃ
nn 0,4 kV - samoczynne wyłączenie zasilania

Koszalin, dnia 31.03.2025 r.

TOD.4351.06.2025.EG

PPUH JOTDE sp.c.
J.Dudziński, D.Kieres

ul. Plac Kilińskiego 2
75-307 Koszalin

Dotyczy: wydania opinii do przedłożonego planu zagospodarowania w ramach zadania pn. „Budowa doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Bukowej (w pobliżu sklepu Biedronka)” w Koszalinie.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, w związku z otrzymaniem pisma w dniu 26.03.2025 r. (27.03.2025 r. data wpływu) w sprawie wydania opinii w zakresie planu zagospodarowania w ramach zadania pn. „Budowa doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Bukowej (w pobliżu sklepu Biedronka)” w Koszalinie – branża elektryczna informuje, iż opiniuje pozytywnie przedłożony plan zagospodarowania.

Zaopiniowaniu podlega:

- plan zagospodarowania terenu lokalizacja słupów doświetlenia przejścia dla pieszych oraz trasa linii kablowej,

Do zaopiniowania pozostaje:

- projekt techniczny,
- schemat ideowy,
- kosztorysy,
- SST.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr inż. Marcin Żelabowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. TUR
3. TOD a/a

X=6009950,00
Y=5578350,00

Istn. słup oświetleniowy ZDiT
miejsce przyłączenia

X=6009850,00
Y=5578300,00

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Id. zgłoszenia prac geodezyjnych	GK-I-3.6641.210.2025.AB
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Koszalina
Wykonawca prac geodezyjnych	Geotras Roman Malinowski ul. Plac Kilińskiego 2 75-900 KOSZALIN
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr 3 z dnia 13.03.2025r.
Imię i nazwisko oraz nr upr.zawodowych kierownika parc	Roman Malinowski. 6620; 1.3 DOKUMENT PODPISANY BEZPIECZNYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK-I-3.6641.210.2025.AB
m. Koszalin: ul. Bukowa, dz. nr 670	GEOTRAS Zakład Usług Geodezyjnych ul. Plac Kilińskiego 2 75-900 KOSZALIN
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 326101 1 nazwa: Miasto Koszalin
Obręb ewidencyjny	identyfikator: [326101_1.0017] nazwa: 0017
Identyfikator: P.3261	790-671-177; 506-44-51-56 e-mail: geotras@interia.pl
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	"2000 " PL-EVRF2007-NH
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji...nie ustalano	
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było inf. branżowych w bazie GESUT, i nie zostało ono odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.	
Na mapę wprowadzono opracowania planistyczne dotyczące terenu projektowanej inwestycji lub terenów sąsiednich. MPZP: XVI/307/2020 z dnia 17.04.2020r.	
27.02.2025r. Roman Malinowski, upr. 6620; 1.3 Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	27.02.2025r. Joanna Filip-Mohr, 23018; 1 Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę
Data opracowania mapy: 27.02.2025r.	

5.217.30.04.2.2 5.217.30.05.1.1

Oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany na kopii mapy do celów projektowych a treści zawarte na niniejszej planszy są identyczne jak treści mapy do celów projektowych i potwierdzam to za zgodność z oryginałem.
Jan Dudziński

OZNACZENIA

	Projektowany kabel 0,4kV oświetleniowy YAKYS 4x25mm ² w rurze osłonowej 75
	Projektowana oprawa drogowa LED 46W doświetlenia przejść dla pieszych, ch-ka prawa na słupie aluminiowym h=6m
	rura ochronna SRS 75 - przecisk
	Istniejący słup oświetleniowy bez zmian

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA JOTDE PPUH JOTDE SP.C. J. Dudziński D. Kieres 75-307 Koszalin, Plac Kilińskiego 2 biuro@jotde.com.pl NIP 669-20-46-776 tel: 698 088 514, 502 244 121	INWESTOR Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie ul. Połczyńska 24; 75-815 Koszalin	DATA 17.03.2025
OPRACOWAŁ mgr inż. Dawid Kieres	PROJEKTANT mgr inż. Jan Dudziński upr. nr A/NB/8300/48/78 ZAP/IE/02515/01	SKALA 1:500
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - oświetlenie drogowe		NUMER RYSUNKU EO-1
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Koszalin dz. nr 670 obręb 0017 Koszalin		
TYTUŁ RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu. Trasa kabla oświetleniowego.		

OCHRONA OD PORAŻEŃ
nn 0,4 kV - samoczynne wyłączenie zasilania